



Foto: LMZ Baden-Württemberg

Verkehr

Durch seine zentrale Lage in Europa ist Baden-Württemberg ein Transitland. Das macht sich speziell seit der Einführung des europäischen Binnenmarkts bemerkbar: Aufgrund des freien Warenverkehrs hat der Schwerlastverkehr auf den Fernstraßen stark zugenommen. Besonders belastet sind die Autobahn A 5 als wichtige Nord-Süd-Achse sowie die Autobahn A 6 als Verbindung von Ost nach West. Aber auch in Ballungsräumen wie der Region Stuttgart sorgen LKW und Berufspendler täglich für Staus. Der Ausbau des Straßennetzes hilft nur bedingt: Neue Straßen ziehen auch neuen Verkehr an, argumentieren Kritiker. Umweltverbänden ist der Verbrauch wertvoller Flächen ein Dorn im Auge. So spielt der Schienenverkehr als Alternative zur Straße eine wichtige Rolle sowohl bei der Beförderung von Menschen als auch von Gütern.

[Nach oben](#)